



دریا در رسانه



۱۴۰۰/۱۲/۰۳

روابط عمومی

اذان صبح ۵:۲۰

طلوع آفتاب ۶:۴۳

اذان ظهر ۱۲:۱۸

غروب آفتاب ۱۷:۵۳

اذان مغرب ۱۸:۱۱

نیمه شب ۲۳:۳۶

ارز (تومان)

۲۵,۸۰۴	دلار
۲۹,۲۶۴	یورو
۳۵,۴۰۹	پوند
۲۲,۵۷۳	صدین
۷,۰۲۴	درهم امارات
۱,۸۹۰	لیبر ترکیه

ارز نیما (تومان)

۲۳,۹۲۸	دلار
۲۷,۱۴۹	یورو
۳۱,۵۷۵	پوند
۲۰,۸۴۱	صدین
۶,۵۱۵	درهم امارات
۱,۷۵۱	لیبر ترکیه





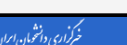
ارز مبادله‌ای (ریال)

۴۲,۰۰۰	دلار
۴۷,۶۵۴	یورو
۵۷,۱۶۸	پوند
۴۵,۸۹۴	فرانک
۳۶,۵۸۳	صدین
۱۱,۴۳۷	درهم امارات

طلا و سکه (تومان)

۱,۱۷۴,۹۰۰	یک گرم طلای ۱۸ عیار
۱۱,۷۰۹,۰۰۰	تمام سکه (طرح جدید)
۱۱,۵۷۹,۰۰۰	تمام سکه (طرح قدیم)
۶,۵۸۰,۰۰۰	نیم سکه
۳,۶۷۸,۰۰۰	ربع سکه

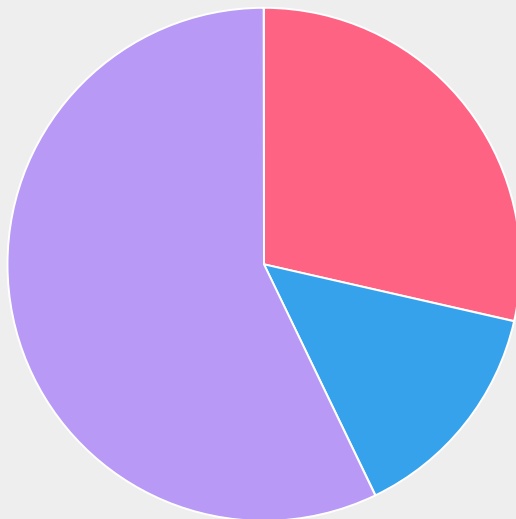
فهرست

۳	کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دانشجو و ملوان متعهد خدمت جذب می‌کند	
۳	افزایش مجدد نرخ اجاره جعبه‌های کانتینر	
۵	راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و قطر تا پیش از جام جهانی	
۶	درخواست قزاقستان برای ترانزیت کالاهای خود از بنادر ایران	
۷	افزایش 92 درصدی واردات کالای اساسی در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران	
۸	ضرورت راه‌اندازی خطوط مشترک و منظم کشتیرانی با کشورهای منطقه	
۹	آمادگی بنادر گیلان برای رونق ترانزیت کانتینری با بندر آکتائو	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۷ (تعداد کل: ۷)



خبرگزاری ۴ (۵۷.۱%)



روزنامه ۱ (۱۴.۳%)



پایگاه خبری ۲ (۲۸.۶%)





کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دانشجو و ملوان متعهد خدمت جذب می‌کند (۱۴۰۱-۰۰/۱۲/۰۳)

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تکمیل کادر دریایی خود، از طریق مؤسسه آموزشی کشتیرانی اقدام به جذب «دانشجو و ملوان متعهد خدمت» نموده است.

به گزارش مانا به نقل از روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این شرکت برای تکمیل کادر دریایی از طریق مؤسسه آموزشی کشتیرانی اقدام به جذب «دانشجو و ملوان متعهد خدمت» در دوره های مختلف افسری، ملوانی، ملوان فنی الکترونیک، افسر مهندس الکترونیک کشتی و تطبیقی لیسانس مکانیک به افسر سومی نامحدود خواهد نمود.

طبق اعلام مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، دوره‌های یاد شده به شرح ذیل است:

دوره های افسری: داشتن حداقل مدرک دیپلم کامل متوسطه در رشته‌های ریاضی فیزیک / علوم تجربی / برق / ناوبری / مکانیک موتورهای دریایی و الکترونیک و مخابرات دریایی هنرستان‌های دریایی و رشته های هنرستانی مرتبط.

دوره ملوانی: دیپلم کامل متوسطه تمامی رشته‌های تحصیلی مورد قبول می‌باشد.

دوره ملوان فنی الکترونیک: داشتن مدرک تحصیلی مهندسی برق (گرایش‌های: مخابرات، الکترونیک، قدرت، کنترل) افسر دومی عرشه از دارندگان مدارک دیپلم ریاضی، تجربی و دیپلم ناوبری از هنرستان‌های دریایی

افسر مهندس الکترونیک کشتی: دارندگان مدارک لیسانس برق (گرایش‌های مخابرات، الکترونیک، قدرت و کنترل)

تطبیقی لیسانس مکانیک به افسر مهندس سومی نامحدود: از دارندگان مدارک لیسانس مکانیک (تمام گرایش‌ها)

شایان ذکر است؛ علاقه‌مندان به شرکت در دوره‌های فوق، می‌توانند جهت ثبت نام و اطلاع از شرایط حضور در دوره به وب سایت مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به آدرس <http://www.irmti.ir> مراجعه نمایند.



افزایش مجدد نرخ اجاره جعبه‌های کانتینر (۱۴۰۱-۰۰/۱۲/۰۳)

نرخ اجاره جعبه‌های کانتینر به بالاترین سطح در ۲۴ سال اخیر رسید.

به گزارش گروه بین‌الملل مانا مؤسسه Drewry اعلام کرد: علی‌رغم تولید جعبه‌های کانتینر به منظور جبران کمبود آن با توجه به اینکه تقاضا همچنان بالا است نرخ اجاره کانتینر جعبه ۴۰ فوتی از ۶۵۰۰ دلار و نرخ جعبه‌های ۲۰ فوتی کانتینری از حدود ۳۴۰۰ دلار که در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۱ بر بازار حاکم بود، در ماه ژانویه ۲۰۲۲ فراتر رفته و رکورد جدیدی بر جای گذاشت. حتی قیمت کانتینرهای مستعمل نیز در حال حاضر به شدت بالا رفته است. این نرخ‌ها از سال ۱۹۹۸ تاکنون بی‌سابقه است.

بر اساس این گزارش فعالان بازار کانتینری پیش‌بینی می‌کنند علی‌رغم همه‌گیری کووید ۱۹ که حمل‌ونقل دریایی را تحت تاثیر قرار داده تقاضا برای جعبه‌های کانتینر در سال جاری همچنان افزایش یابد که این کار منجر به افزایش نرخ جعبه‌ها و اجاره کانتینر می‌شود، زیرا در حال حاضر جعبه‌های کانتینر فقط اجاره داده می‌شود.



در ادامه گزارش آمده است در سال ۲۰۲۱ علی‌رغم افزایش تولید کانتینرهای جدید صنعت حمل‌ونقل کانتینری در بیشتر ایام سال با مشکل کمبود آن مواجه شد که این کار منجر به بالا رفتن بی‌سابقه قیمت‌های کانتینر شد.

این در حالی است که بر اساس گزارش مؤسسه بیمکو تولید کانتینر در سال گذشته با افزایش ۶۷ درصدی مواجه شد.

در این میان افزایش قیمت کانتینر باعث شد خطوط کشتیرانی کانتینری برای تولید جعبه‌های کانتینر سرمایه‌گذاری کنند.

از سوی دیگر بر اساس گزارش Sea-Intelligence در صورتی‌که بازار حمل‌ونقل کانتینری به شکل فعلی با رونق توأم باشد، علی‌رغم تولید جعبه‌های کانتینر همچنان نیاز به پاسخگویی به تقاضای بازار کانتینری احساس می‌شود، برای مثال در نیمه دوم سال کمبود حدود ۳.۵ میلیون TEU کانتینر خالی احساس می‌شود.

این در حالی است که صنعت حمل و نقل کانتینری نتواند برنامه‌ریزی مناسب برای شش ماهه دوم ۲۰۲۲ و سال ۲۰۲۳ داشته باشد و ممکن است در زمینه جعبه‌های کانتینر با چالش‌ها و مشکلات بیش از حد مواجه شود.

"سام چمبرز" کارشناس و تحلیلگر دریایی در این زمینه یادآور شد: متأسفانه افزایش قیمت جعبه‌های کانتینر باعث برهم زدن معادلات پیش‌بینی شده در بازار کانتینر شده است و اکثر افراد در حال حاضر نسبت به خرید جعبه‌های کانتینر اقدام می‌کنند بدون آنکه در نظر بگیرند که نیاز بازار برای جعبه‌های کانتینر چه میزان است و در این میان افراد غیرحرفه‌ای نیز وارد این حرفه شده‌اند که فقط به عنوان خریدار از جعبه‌های کانتینر ظاهر شده تا در موقع مناسب آن را با قیمت بالا عرضه کنند.

وی پیش‌بینی کرد: هرج و مرجی که در بازار کانتینرهای خالی پدید آمده و روز به روز بر قیمت آن افزوده می‌شود ممکن است در ماه‌های آینده باعث هرج و مرج بیشتر شده و این شرایط حاکم بر بازار کانتینر مانند بهمنی بر سر این صنعت فرود آید.



راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و قطر تا پیش از جام جهانی

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی از راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و قطر تا پیش از جام جهانی ۲۰۲۲ قطر خبر داد.

به گزارش تسنیم، سیاوش ارجمندزاده مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به اظهارات وزیر و راه و شهرسازی مبنی بر راه‌اندازی خط مشترک کشتیرانی بین ایران و قطر بر اساس توافق بین دو کشور که قرار است پس از سفر رییس جمهور به دوحه نهایی شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه از بندر دیر تا بندر الرویس قطر مایل دریایی کمترین مسافت در بین سواحل کشور به شمار می‌رود، باید تمرکز خود را در حوزه مسافرت‌های دریایی و حتی گردشگری دریایی قرار دهیم.

وی افزود: چند سالی است که از بندر دیر به بندر الرویس کالاهایی که عمدتاً یخچالی هستند از طریق کامیون‌های یخچالی به وسیله شناورهای لندنینگ‌کرافت جابجا می‌شوند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به اینکه در حال حاضر عمده کالاهای ارسالی از بندر دیر به بندر الرویس قطر مربوط به مصالح ساختمانی و مواد معدنی است، عنوان کرد: در صورت تجهیز بندر دیر به ایکس‌ری به منظور مقابله با قاچاق کالا، امکان حمل هرچه بیشتر و بهتر کالا از ایران به قطر وجود خواهد داشت و این مساله از مسئولیت‌های گمرک است که امیدواریم مدنظر قرار گیرد.

ارجمندزاده با بیان اینکه ۲ سال قبل سعی کردیم خط مسافری بین بوشهر و دوحه ایجاد کنیم، گفت: در صورت وجود شناور رو-رو پس‌نجر که امکان انتقال همزمان مسافر و کامیون را دارد می‌توان شاهد فعالیت مقرون به صرفه در بخش مسافری دریایی بین ایران و قطر بود.

وی ادامه داد: تا زمانی که مساله سوخت در بخش مسافری دریایی مدنظر قرار نگیرد، انجام

سفر دریایی از سوی مسافران مقرون به صرفه نخواهد بود و معادل هزینه هواپیما تمام می‌شود چرا که هزینه سوخت بانکرینگ نسبت به سوخت یارانه‌ای بیشتر است و اگر مساله سوخت حل شود، امکان کاهش قیمت بلیت وجود دارد و مسافران می‌توانند با هزینه کمتری نسبت به سفر هوایی از طریق شناور سفر خود را بین دو کشور انجام دهند و به طور حتم با استقبال مواجه خواهد شد.

وی با بیان این‌که امیدواریم سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های مسافری اختصاص پیدا کند تا خط کشتیرانی بین بوشهر و دوحه راه‌اندازی شود، ادامه داد: در حوزه کالا مشکلی برای تردد شناورها وجود ندارد و سال‌ها است که تردد بین بنادر بوشهر و دیر به بندر الرویس قطر انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه باید روی مقوله سفر دریایی و گردشگری دریایی بین ایران و قطر تمرکز کنیم، عنوان کرد: با توجه به اینکه برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر را نیز پیش رو داریم می‌توان از این ظرفیت به نحو مطلوب استفاده کرد و با کاهش هزینه تردد و به دلیل ایمنی بیشتر حمل و نقل دریایی، شاهد تردد مسافران و متقاضیان بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر افزود: باید توجه داشته باشیم بسیاری از افراد عرب‌زبان تمایل دارند با وسیله شخصی خود سفر کنند و در صورت تهیه کشتی‌های رو-رو پس‌نجر این امکان فراهم خواهد بود تا این افراد از مسیر دریا به همراه خودروی شخصی خود به ایران بیایند و در عین حال به کشورهای آسیای میانه و ترکیه سفر کنند چرا که این کشتی‌ها از امکان انتقال همزمان مسافر و خودرو برخوردار هستند. جزئیات توافقنامه‌های ایران و قطر در حوزه دریایی و بندری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص مفاد توافقنامه‌های ایران و قطر در حوزه

دریایی و بندری که در سفر رییس جمهور به دوحه به امضا می‌رسد، گفت: سازمان بنادر سه توافقنامه را زیر نظر وزیر راه پیش می‌برد.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، «علی‌اکبر صفایی» با اشاره به برگزاری جلسات مشترک هیات ایرانی به ریاست «رستم قاسمی»؛ وزیر راه و شهرسازی کشور با وزیر حمل و نقل قطر و مجموعه متولی امور دریایی و بنادر این کشور، اظهار داشت: از سوی وزارت راه و شهرسازی چهار توافقنامه مدنظر قرار گرفته که یک مورد در بخش هوایی، یک مورد بخش دریایی، یک مورد در حوزه بندری و چهارمین مورد، ساخت تونل زیر دریا بین ایران و قطر است که یک پروژه بی‌نظیر به شمار می‌رود و از بندر دیر بوشهر تا قطر خواهد بود.

وی افزود: در حال مذاکره و رایزنی هستیم و سازمان بنادر سه توافقنامه را زیر نظر وزیر راه پیش می‌برد تا در نهایت با حضور رییس جمهور به امضاء برسد.

صفایی با بیان اینکه ایجاد تونل زیر زمینی قطر را به کل کشورهای شمالی، اروپا، کشورهای حوزه دریای خزر، شرق و غرب از طریق جاده و ریل وصل می‌کند، گفت: این پروژه یک تحول عظیم برای قطر و نیز جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود تا خلیج فارس به شمال و جنوب متصل شود و ارتباط گسترده‌ای با کشورهای غرب آسیا و حاشیه دریای خزر تا مدیترانه به وجود آید.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه توافقنامه مدنظر، گام بسیار بلندی برای ۲ کشور است، گفت: بخشی از این توافقنامه مربوط به حوزه دریایی و در عین حال دارای بخش جاده و ریل است و به همین دلیل کمیته مشترک تشکیل می‌شود و زمانی که مذاکرات ۲ کشور به نتیجه برسد، امضاء خواهد شد.



در دیدار مقامات بندری دو کشور مطرح شد؛ درخواست قزاقستان برای ترانزیت کالاهای خود از بنادر ایران (۰۹:۵۵-۰۰/۱۲/۰۳)

مدیر بندر آکتائوی قزاقستان و مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص گسترش همکاری‌های اقتصادی و بندری دیدار و گفت‌وگو کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، خسرو سرایی مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی در دیدار آبای توریگ پنبایف مدیر بندر آکتائوی قزاقستان گفت: رویکرد اصلی و محوری سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه همکاری‌های اقتصادی با قزاقستان، اجرایی و عملیاتی کردن حمل‌ونقل ترکیبی، دیجیتالی شدن حمل‌ونقل، ردیابی کالا و مباحث لجستیکی است.

وی با بیان اینکه در حمل و نقل ترکیبی، کالا از مرحله تولید در مبدأ تا رسیدن در مقصد، باید تحت پوشش حمل‌ونقل قرار گیرد تاکید کرد: یکی از ضرورت‌ها و الزامات توسعه همکاری‌های تهران و آلماتی در حوزه دریا، توسعه حمل‌ونقل کانتینری است که باید در دستور کار جدی قرار گیرد.

مدیرکل لجستیک و توافق‌نامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره رویکرد دولت قزاقستان برای تغییر مسیر تجارت و ترانزیت دریایی از طریق بنادر و خاک ایران، از تشکیل کارگروهی متشکل از نمایندگان بندر، گمرک و کشتیرانی و بررسی تخصصی موضوعات خبر داد.

وی خلأ کشتی‌های رور و سرویس دهی حمل‌ونقل رور را یکی از مباحث جدی بین دو کشور برشمرد و گفت: در خصوص کشتی‌های رور در بنادر ایران، تا ۸۰ درصد هزینه‌های مترتب بر این رویه کشتیرانی، شامل تخفیف می‌شود.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌های بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان برنامه‌های جدی دولت برای خرید کشتی‌های رور و با مشارکت بخش خصوصی، تاکید کرد: دو کشور ایران و قزاقستان به مالکیت کشتی رور نیاز داریم تا بتوانیم فارغ از نیاز به کشتی‌های دیگر، حمل‌ونقل برنامه‌ریزی شده در بخش رور را هدایت و کنترل کنیم.

رویکرد جدی دولت قزاقستان برای استفاده از ظرفیت‌های ترانزیت دریایی ایران آبای توریگ پنبایف؛ مدیر بندر آکتائوی قزاقستان، با بیان اینکه تولید کانتینر در بنادر و استفاده از ظرفیت‌های ترانزیت دریایی ایران، از برنامه‌های جدی دولت این کشور قلمداد می‌شود تاکید کرد: در پی گران شدن حمل‌ونقل اقیانوسی از جنوب خلیج فارس، امیدواریم ترانزیت محصولات مختلف از مبدأ چین را از طریق دریای خزر و با حجم بیشتری به انجام برسانیم.

وی با اشاره به رویکرد تجاری و اقتصادی قزاقستان برای توسعه همکاری‌های بندری و دریایی با ایران، اظهار داشت: ارتباط ترانزیتی با بنادر هند به ویژه بندر ناواشیوا و صادرات کالاهای قزاقستان به شرق آسیا، رویکرد جدیدی است که در نظر داریم در این فرایند از ظرفیت‌های بندری و کشتیرانی ایران استفاده کنیم.

توریگ پنبایف با تاکید حائز اهمیت بودن ترانزیت تایم در تجارت دریایی و با اشاره به تجربه خوب ترانزیت خودرو از طریق خاک و آب‌های سرزمینی ایران، اظهار داشت: تجارت و بازرگانان قزاقستانی، به دنبال عملیاتی کردن مسیر تجاری و ترانزیتی از ایران هستند؛ چراکه ایران به لحاظ جغرافیایی در قلب و مرکز آسیا قرار دارد.

مدیر بندر آکتائو، نبود خط کشتیرانی رور بین دو کشور ایران و قزاقستان را یک خلأ جدی برشمرد.

ظرفیت خالی بندر انزلی در بخش حمل‌ونقل کانتینری

حمیدرضا آبابی؛ مدیرکل بنادر گیلان نیز با اشاره به پتانسیل مطلوب قزاقستان در بخش غلات و کالاهای فله، گفت: با اقدامات انجام شده و ایجاد سیلوهای متعدد غله در بنادر ایران در خزر، در خصوص پهلوگیری و تخلیه کشتی‌های حامل بار غلات و فله در بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد هیچ مشکلی وجود ندارد.

وی با اشاره به ظرفیت خالی بندر انزلی در بخش حمل‌ونقل کانتینری در رویه ترانزیتی، ابراز امیدواری کرد که طرف قزاقستانی از



← ادامه خبر | مهر: درخواست قزاقستان برای ترانزیت کالاهای خود از بنادر ایران

ظرفیت‌های این بندر و بنادر آستار و کاسپین در بخش ترانزیت کانتینری بهره ببرد. آبابی با بیان اینکه در حوزه تجارت دریایی در خزر به یک فورواردر با تجربه نیاز داریم، گفت: یکی از مباحث جدی در حوزه توسعه همکاری‌ها، تضمین بازگشت کانتینرهای خالی است که باید در این زمینه اقدام جدی صورت گیرد.

پیشرفت ۷۶ درصدی احداث اسکله رو-رو در بندر امیرآباد

همچنین محمدعلی سعیدی‌پور، مدیرکل بندر امیرآباد با بیان اینکه بیشترین حجم عملیات دریایی و بندری قزاقستان از طریق بندر امیرآباد مازندران صورت می‌گیرد، گفت: طی ۱۱ ماه گذشته، در رویه‌های مختلف حمل‌ونقلی، حجم عملیات بندری و دریایی دو کشور در بخش واردات حدود ۶۱ درصد، در بخش واردات ۳۰ درصد و در بخش ترانزیت حدود ۹ درصد بوده است.

وی با اشاره به پیشرفت ۷۶ درصدی احداث اسکله رو-رو در بندر امیرآباد، ابراز امیدواری کرد که این اسکله در آینده‌ای نزدیک به بهره‌برداری برسد.

رونق فعالیت‌های تجاری و دریایی

هادی کریمی؛ مدیرعامل شرکت بندری و دریایی بندر آستارا، با اشاره زیرساخت‌های مناسب ریلی و بندری بندر آکتائو، تاکید کرد: با توجه به ظرفیت خالی عمده بنادر ۵ کشور حاشیه خزر، لازم است تا کریدور شمال-جنوب را با جدیت بیشتری، عملیاتی کنیم.

وی با بیان مزیت خوب بندر آستارا برای فعالیت‌های تجاری با کشورهای ترکیه و عراق، اظهار داشت: با توجه به همسایگی قزاقستان با کشورهای چین و روسیه و همچنین موقعیت ممتاز و ژئوپلیتیک ایران، امیدواریم هرچه زودتر شاهد رونق فعالیت‌های تجاری و دریایی بین دو کشور باشیم.



تیم خبرگزاری تسنیم

افزایش ۹۲ درصدی واردات کالای اساسی در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران (۱۰:۲۶-۰۰/۱۲/۰۳)

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی از افزایش ۹۲ درصدی واردات کالای اساسی در بندر شهید رجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، علی‌رضا محمدی‌کرجی‌ران یادآور شد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه امسال سه میلیون و ۳۸۴ هزار و ۲۱۴ تن انواع کالای اساسی تخلیه شده که به ترتیب گندم و روغن بیش‌ترین میزان را به خود اختصاص داده است.

وی عمده کالاهای وارداتی طی این مدت را گندم، روغن نباتی، شکر، کود، ذرت، جو، برنج و کنجاله سویا اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه در مجموع ۶۶ فروند شناور حامل کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده است.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، طی دوره زمانی ۱۱ ماهه امسال گندم به عنوان یک محصول استراتژیک به میزان یک میلیون و ۴۶۲ هزار و ۴۰ تن با ۶۱ درصد افزایش بیشترین حجم واردات را در بین دیگر کالاهای اساسی به خود اختصاص داده است.

محمدی‌کرجی‌ران گفت: طی این مدت، ۶۵۱ هزار و ۲۱۵ تن روغن خوراکی نیز از طریق ۲۱ فروند کشتی وارد بندر شهید رجایی شده و بر اساس برنامه زمان‌بندی به اقصی نقاط کشور ارسال شد.

وی عنوان کرد: واردات ۳۹۷ هزار تن شکر طی هفت فروند کشتی، ۲۸۲ هزار و ۲۱۹ تن کود، ۲۷۴ هزار و ۳۹۷ تن ذرت و ۱۳۳ هزار و ۶۶۹



تن از دیگر کالاهای اساسی بوده که در این بازه زمانی در بندر شهید رجایی تخلیه و به دو طریق ریلی و جاده‌ای به استان‌های مقصد حمل شده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی درباره کشتی‌های در حال انتظار در لنگرگاه بندر عباس نیز، گفت: در حال حاضر ۳ فروند کشتی در مجموع حامل ۲۰۴ هزار و ۳۸۰ تن کالای اساسی شامل ۲ کشتی ذرت و یک کشتی جو در لنگرگاه بندرعباس فرایند اسنادی خود را طی می‌کنند.



ضرورت راه‌اندازی خطوط مشترک و منظم کشتیرانی با کشورهای منطقه (۱۳:۱۸-۰۰/۱۲/۰۳)

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گفت: تقویت دیپلماسی منطقه‌ای ایران در حوزه دریایی و بندری امری ضروری است و باید شاهد راه‌اندازی خطوط مشترک و منظم کشتیرانی با کشورهای منطقه باشیم.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، سید علی حسینی در رابطه با مزایای توافق و همکاری مشترک دریایی و بندری بین ایران و قطر، افزود: ایران و قطر روابط دیرینه و سنتی در حوزه تجارت دریایی به ویژه از بنادر دیر و بوشهر با بنادر قطر داشته اند؛ اما متأسفانه در چند سال گذشته به دلیل مشکلات ناشی از تحریم، حجم تعاملات تجار در بخش حمل و نقل دریایی کاهش یافته است.

وی گفت: باید به دنبال راهکار و راه حلی باشیم که تجارت منطقه‌ای و بومی کشور که از دیرباز با قطر برقرار بوده است، احیا شود و شاهد فعالیت اقتصادی بومیان منطقه و سایر علاقمندان به فعالیت اقتصادی بین ایران و قطر باشیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه امیدواریم امکان تردد کشتی‌های ایرانی به تمامی بنادر قطر فراهم شود، بیان کرد: در گذشته کشتیرانی و الفجر نیز سرویس‌های منظمی به کشورهای جنوب خلیج فارس داشت که طی چند سال اخیر کاهش پیدا کرده است.

حسینی با تأکید بر اینکه باید جایگاه و سهم خود را از حمل و نقل و مبادلات دریایی منطقه باز پس گیریم، گفت: ضرورت دارد، تجارت دریایی خود را با کشورهای منطقه به ویژه جنوب خلیج فارس افزایش دهیم.

وی با تأکید بر اینکه باید از ظرفیت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کشتیرانی‌های فعال در خلیج فارس به نحو مطلوب استفاده کرد، گفت: با توجه به مسافت کوتاه می‌توانیم در راستای افزایش حمل و نقل دریایی خود در منطقه گام برداریم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه باید دیپلماسی منطقه‌ای کشور در حوزه حمل و نقل تقویت شود، اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه و سازمان بنادر و دریانوردی باید در این زمینه تمرکز خود را معطوف کنند و در عین حال شرایط فعالیت به منظور تردد خط منظم کشتیرانی بین ایران و کشورهای منطقه فراهم شود. حسینی با اشاره به اینکه قطر کشور مهمی در منطقه خلیج فارس به شمار می‌رود و ایران دارای ارتباط مستقیم با این کشور در حوزه انرژی است، گفت: زمانی که قطری‌ها با تحریم مواجه شدند، ایران کشوری بود که حریم هوایی و دریایی خود را روی قطر باز گذاشت و این مساله برگ برنده‌ای برای روابط دو کشور است.

وی افزود: با توجه به تعاملات مناسب قطر در مناسبات بین‌المللی و ارتباط خوبی که با ایران دارد باید در راستای بهبود هرچه بیشتر و بهتر روابط تجاری خود با این کشور گام برداریم و همانگونه که با عمان تعامل اقتصادی خوبی داریم در رابطه با قطر نیز باید همین رویه را دنبال کنیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه افزایش تعاملات تجاری ایران و



قطر باعث می‌شود تا به شورای همکاری خلیج فارس نزدیک شویم و روابط خود را با سایر کشورهای این شورا بهبود بخشیم، افزود: به طور حتم حضور و موجودیت ایران در مناسبات اقتصادی و روابط منطقه ای، کمک شایانی به اقتصاد کشور خواهد کرد.



مدیرکل بنادر گیلان عنوان کرد؛ آمادگی بنادر گیلان برای رونق ترانزیت کانتینری با بندر آکتائو (۱۴:۵۴-۰۰/۱۲/۰۳)

ایسنا/گیلان مدیرکل بنادر گیلان، با بیان اینکه ظرفیت خوبی در بنادر گیلان در راستای حمل و نقل کانتینری ایجاد شده، گفت: ترانزیت خودروبی در خط رو - رو بین بندر آکتائو و انزلی در حال انجام است که علاقه مند هستیم در خصوص کالاهای کانتینری نیز این مهم انجام شود.

حمیدرضا آبابی در نشست ویدیوکنفرانسی همکاری بنادر شمال کشور با بندر قزاقستان، ضمن ابراز آمادگی بنادر گیلان و دیگر بنادر شمال کشور درخصوص تخلیه و بارگیری غلات و کالاهای اساسی، اظهار کرد: با توجه به ظرفیت های ایجاد شده در بنادر شمالی جمهوری اسلامی ایران در عملیات تخلیه غلات هیچ مشکلی وجود ندارد و اکنون حتی کشتی ها بدون پرداخت هیچ دموارژی بنادر کشور را ترک می کنند.

وی با بیان اینکه ظرفیت خوبی در بنادر گیلان و به خصوص بندرانزلی در راستای حمل و نقل کانتینری ایجاد شده و می توان بیشتر در این خصوص همکاری کرد، افزود: در حال تهیه کانتینر و کانتینر یخچالی با استفاده از توان بخش خصوصی همچون کشتیرانی دریای خزر و دیگر بخش های خصوصی در بنادر گیلان هستیم و امیدواریم با افزایش همکاری های دوجانبه شاهد رونق ترانزیت کالاهای کانتینری باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان بهره گیری از فورواردرهای Multi Modal را بسیار موثر و مفید دانست و گفت: ترانزیت خودروبی در خط رو - رو بین بندر آکتائو و انزلی در حال انجام است که علاقه مند هستیم در خصوص کالاهای کانتینری نیز این مهم انجام شود. آبابی تصریح کرد: سه بندر انزلی، کاسپین و آستارا در استان گیلان از فعالیت های جدید و ترانزیت کنندگان جدید در بنادر خود استقبال می کنند.

وی با بیان اینکه شرایط و ظرفیت های خوبی در بنادر گیلان ایجاد شده است، عنوان کرد: می توان از ظرفیت های این بنادر بیشتر استفاده کرد و طرف قزاقستانی با همکاری های دوجانبه نیز می تواند از ظرفیت های خالی بنادر خود نیز بهره ببرد.

رویکرد جدی دولت قزاقستان برای استفاده از ظرفیت های ترانزیت دریایی ایران

آبابی توریک پنبایف، مدیر بندر آکتائوی قزاقستان نیز با بیان اینکه تولید کانتینر در بنادر و استفاده از ظرفیت های ترانزیت دریایی ایران، از برنامه های جدی دولت این کشور قلمداد می شود، تاکید کرد: در پی گران شدن حمل و نقل اقیانوسی از جنوب خلیج فارس، امیدواریم ترانزیت محصولات مختلف از مبدا چین را از طریق دریای خزر و با حجم بیشتری به انجام برسانیم.

وی با اشاره به رویکرد تجاری و اقتصادی قزاقستان برای توسعه همکاری های بندری و دریایی با ایران، اظهار کرد: ارتباط ترانزیتی با بنادر هند به ویژه بندر ناواشیوا و صادرات کالاهای قزاقستان به شرق آسیا، رویکرد جدیدی است که در نظر داریم در این فرایند از ظرفیت های بندری و کشتیرانی ایران استفاده کنیم.

توریک پنبایف با تاکید بر حائز اهمیت بودن ترانزیت تایم در تجارت دریایی و با اشاره به تجربه خوب ترانزیت خودرو از طریق خاک و



← ادامه خبر | ایسنا: آمادگی بنادر گیلان برای رونق ترانزیت کانتینری با بندر آکتائو

آب‌های سرزمینی ایران، خاطرنشان کرد: تجار و بازرگانان قزاقستانی، به دنبال عملیاتی کردن مسیر تجاری و ترانزیتی از ایران هستند؛ چراکه ایران به لحاظ جغرافیایی در قلب و مرکز آسیا قرار دارد.

به گزارش ایسنا، در پایان این نشست ویناری مدیرکل بندر و دریانوردی استان گیلان و مدیر بندر آکتائوی قزاقستان بر همکاری های دوجانبه و حمل و نقل کانتینری و کشتی های رو - رو تاکید کردند.

انتهای پیام





دریا در رسانه

۱۴۰۰/۱۲/۰۳

روابط عمومی

